

EXAMEN PROFESSIONNEL DE PROMOTION INTERNE D'INGÉNIEUR TERRITORIAL

SESSION 2024

ÉPREUVE DE NOTE

ÉPREUVE D'ADMISSIBILITÉ :

Rédaction, à partir des éléments d'un dossier remis au candidat, d'une note faisant appel à l'esprit d'analyse et de synthèse de l'intéressé.

Durée : 4 heures
Coefficient : 3

À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT DE TRAITER LE SUJET :

- ♦ Vous ne devez faire apparaître aucun signe distinctif dans votre copie, ni votre nom ou un nom fictif, ni initiales, ni votre numéro de convocation, ni le nom de votre collectivité employeur, de la commune où vous résidez ou du lieu de la salle d'examen où vous composez, ni nom de collectivité fictif non indiqué dans le sujet, ni signature ou paraphe.
- ♦ Sauf consignes particulières figurant dans le sujet, vous devez impérativement utiliser une seule et même couleur non effaçable pour écrire et/ou souligner. Seule l'encre noire ou l'encre bleue est autorisée. L'utilisation de plus d'une couleur, d'une couleur non autorisée, d'un surligneur pourra être considérée comme un signe distinctif.
- ♦ Le non-respect des règles ci-dessus peut entraîner l'annulation de la copie par le jury.
- ♦ Les feuilles de brouillon ne seront en aucun cas prises en compte.

Ce sujet comprend 39 pages.

**Il appartient au candidat de vérifier que le document comprend
le nombre de pages indiqué.**

S'il est incomplet, en avertir le surveillant.

Vous êtes ingénieur territorial, chargé de mission au sein de la direction générale des services techniques de la communauté d'agglomération d'Ingéagglo qui est composée d'une centaine de communes en majorité rurales et qui s'étend sur plus de 500 km².

Une enquête réalisée auprès des maires du territoire a montré que de nombreux projets de développement et d'aménagement sont bloqués faute de moyens d'ingénierie : requalification de friches industrielles, réhabilitation et transformation de patrimoine, création de centres-bourgs...

Dans un premier temps, la directrice générale des services techniques (DGST) vous demande de rédiger à son attention, exclusivement à l'aide des documents joints, une note sur les enjeux en matière d'ingénierie territoriale.

12 points

Le conseil communautaire ayant décidé de créer un service mutualisé d'ingénierie au profit des villes du territoire, vous êtes chargé de sa préfiguration.

Dans un deuxième temps, la DGST vous demande d'élaborer un ensemble de propositions pour la mise en place d'un tel service.

Pour traiter cette seconde partie, vous mobiliserez également vos connaissances.

8 points

Liste des documents :

- Document 1 :** « L'ingénierie territoriale sans pilote » - *club Techni.Cités* - 21 septembre 2022 - 4 pages
- Document 2 :** « Les collectivités et l'ANCT au défi de l'ingénierie dans les territoires » - *rapport sénatorial* - 2 juillet 2020 - 9 pages
- Document 3 :** « Ingénierie publique et privée : une complémentarité bénéfique aux territoires. Communiqué de presse » - *Fédération CINO*V - 9 juin 2023 - 1 page
- Document 4 :** « Ingénierie publique, ingénierie privée : un fauteuil pour deux ? » - *lagazette.fr* - 5 mai 2015 - 4 pages
- Document 5 :** « L'ingénierie territoriale. Une aubaine pour les territoires (et pour la France !). » (extrait) - *Groupe SCET* - 2021 - 5 pages
- Document 6 :** « L'ingénierie territoriale, levier essentiel de développement des petites villes et des ruralités » - *Caisse des dépôts* - 17 mars 2021 - 3 pages
- Document 7 :** « Friche en centre-bourg : transformer le problème en opportunité ! » - *agence-cohesion-territoires.gouv.fr* - 8 février 2022 - 2 pages
- Document 8 :** « Les Ardennes misent sur la méthanisation agricole » - *agence-cohesion-territoires.gouv.fr* - 8 février 2022 - 2 pages
- Document 9 :** « L'ANCT au service des collectivités du Calvados et de leurs projets territoriaux. Guide de l'offre d'ingénierie publique. » (extraits) - *Préfecture du Calvados* - mars 2023 - 7 pages

Documents reproduits avec l'autorisation du CFC

Certains documents peuvent comporter des renvois à des notes ou à des documents non fournis car non indispensables à la compréhension du sujet.

Dans un souci environnemental, les impressions en noir et blanc sont privilégiées.

Les détails non perceptibles du fait de ce choix reprographique ne sont pas nécessaires à la compréhension du sujet, et n'empêchent pas son traitement.