

TECHNICIEN PRINCIPAL TERRITORIAL DE 1^{ère} CLASSE

Examen professionnel d'avancement de grade

SESSION 2015

ÉPREUVE DE RAPPORT AVEC PROPOSITIONS

ÉPREUVE ÉCRITE :

Rédaction d'un rapport technique portant sur la spécialité au titre de laquelle le candidat concourt. Ce rapport est assorti de propositions opérationnelles.

Durée : 3 heures
Coefficient : 1

SPÉCIALITÉ : RÉSEAUX, VOIRIE ET INFRASTRUCTURES

À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT DE TRAITER LE SUJET :

- ♦ Vous ne devez faire apparaître aucun signe distinctif dans votre copie, ni votre nom ou un nom fictif, ni votre numéro de convocation, ni signature ou paraphe.
- ♦ Aucune référence (nom de collectivité, nom de personne, ...) **autre que celles figurant le cas échéant sur le sujet ou dans le dossier** ne doit apparaître dans votre copie.
- ♦ Seul l'usage d'un stylo à encre soit noire, soit bleue est autorisé (bille non effaçable, plume ou feutre). L'utilisation d'une autre couleur, pour écrire ou pour souligner, sera considérée comme un signe distinctif, de même que l'utilisation d'un surligneur.
- ♦ Le non-respect des règles ci-dessus peut entraîner l'annulation de la copie par le jury.
- ♦ Les feuilles de brouillon ne seront en aucun cas prises en compte.

Ce sujet comprend 23 pages.

Il appartient au candidat de vérifier que le document comprend le nombre de pages indiqué.

S'il est incomplet, en avertir un surveillant.

Dans le cadre de son agenda 21 et conformément à son schéma directeur modes doux, la communauté de communes de Techni (20 000 habitants) au sein de laquelle vous êtes technicien principal de 1^{er} classe en charge du service voirie, souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire.

Cette communauté de communes est composée de 8 communes dont 7 communes à caractère rural et une ville-centre de 10 000 habitants à caractère urbain.

Une consultation de la population de l'intercommunalité a montré que l'un des principaux freins à l'usage du vélo était le manque de sécurité ressenti par les cyclistes sur les voies de l'intercommunalité.

Dans ce cadre, et dans un premier temps, votre Directeur général des services techniques vous demande de rédiger à son attention, exclusivement à l'aide des documents joints, un rapport technique sur les aménagements cyclables sécurisés.

10 points

Dans un deuxième temps, il vous demande d'établir un ensemble de propositions opérationnelles visant à réaliser des aménagements cyclables sécurisés destinés, d'une part à relier les 8 communes entre elles, et d'autre part à permettre de se déplacer aisément au sein de la ville-centre.

10 points

Pour traiter cette seconde partie, vous mobiliserez également vos connaissances.

Liste des documents :

- Document 1 :** « Les cyclistes » (extrait) – *CERTU – Savoirs de base en sécurité routière – Fiche n° 07* – Novembre 2010 – 3 pages
- Document 2 :** « Choisir et valider un aménagement cyclable » (extraits) – *Charte cyclable – Fédération française de cyclotourisme* – 2010 – 3 pages
- Document 3 :** « Faciliter la circulation des cyclistes » – *Bertrand Deboudt – CERTU – Fiche vélo – Fiche n° 27* – Janvier 2013 – 5 pages
- Document 4 :** « Les aménagements cyclables » – *Syndicat des équipements de la route* – 3 septembre 2014 – 3 pages
- Document 5 :** « Guide de conception des aménagements cyclables en Finistère » (extraits) – *Conseil général du Finistère* – 3 septembre 2014 – 3 pages
- Document 6 :** « Place Bir-Hakeim à Bordeaux : les aménagements pour améliorer la sécurité des cyclistes sont opérationnels » – Communiqué de presse – *Communauté urbaine de Bordeaux* – 23 août 2013 – 1 page
- Document 7 :** « Aide pour le développement des circulations cyclables » – *Seine-Maritime.fr* – 6 octobre 2014 – 1 page
- Document 8 :** « Plan de financement » (extrait) – *Plan vélo intercommunal de la communauté de communes du pays de Châteaugiron – Une voirie pour tous* – 13 septembre 2011 – 2 pages

Documents reproduits avec l'autorisation du CFC

Certains documents peuvent comporter des renvois à des notes ou à des documents non fournis car non indispensables à la compréhension du sujet.