

TECHNICIEN PRINCIPAL TERRITORIAL DE 1^{ère} CLASSE

Examen professionnel d'avancement de grade

SESSION 2015

EPREUVE DE RAPPORT AVEC PROPOSITIONS

ÉPREUVE ÉCRITE :

Rédaction d'un rapport technique portant sur la spécialité au titre de laquelle le candidat concourt. Ce rapport est assorti de propositions opérationnelles.

Durée : 3 heures

Coefficient : 1

SPÉCIALITÉ : Aménagement urbain et développement durable

À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT DE TRAITER LE SUJET :

- ♦ Vous ne devez faire apparaître aucun signe distinctif dans votre copie, ni votre nom ou un nom fictif, ni votre numéro de convocation, ni signature ou paraphe.
- ♦ Aucune référence (nom de collectivité, nom de personne, ...) **autre que celles figurant le cas échéant sur le sujet ou dans le dossier** ne doit apparaître dans votre copie.
- ♦ Seul l'usage d'un stylo à encre soit noire, soit bleue est autorisé (bille non effaçable, plume ou feutre). L'utilisation d'une autre couleur, pour écrire ou pour souligner, sera considérée comme un signe distinctif, de même que l'utilisation d'un surligneur.
- ♦ Le non-respect des règles ci-dessus peut entraîner l'annulation de la copie par le jury.
- ♦ Les feuilles de brouillon ne seront en aucun cas prises en compte.

Ce sujet comprend 25 pages

Il appartient au candidat de vérifier que le document comprend le nombre de pages indiqué.

S'il est incomplet, en avertir le surveillant.

Vous êtes technicien territorial principal de 1^{ère} classe au service urbanisme de la commune de TECHNIVILLE (70 000 habitants). Dans le cadre de sa politique de développement de transport alternatif, le Maire souhaite proposer une offre de véhicules en libre service.

Dans un premier temps, le directeur général des services techniques et du développement durable vous demande de rédiger à son attention, exclusivement à l'aide des documents joints, un rapport technique sur l'offre de vélos en libre service.

10 points

Dans un deuxième temps, il vous demande d'établir un ensemble de propositions opérationnelles pour engager une démarche d'installation de vélos en libre service sur le territoire de la commune.

10 points

Pour traiter cette seconde partie, vous mobiliserez également vos connaissances.

Liste des documents :

- Document 1 :** « Cinq ans après, ça roule pour le Vélib' » - *lefigaro.fr* – 22 juin 2012 - 2 pages
- Document 2 :** « Vélo en libre-service, un « transport du futur » réussi à Paris ou New York » - *AFP* - 5 décembre 2013 - 2 pages
- Document 3 :** « Le vélo aménage la ville » (extraits) – *Conseil général de l'Environnement et du développement durable* - 25 janvier 2011 - 11 pages
- Document 4 :** « Les coûts et les avantages des vélos en libre service » - *Commissariat général au développement durable* - mai 2010 - 4 pages
- Document 5 :** « Quelles politiques en faveur des cyclistes et des piétons dans les villes françaises ? » - *neovelo.fr* - consulté le 10 octobre 2014 - 2 pages
- Document 6 :** « Comment décrire les infrastructures de vélo en libre-service ? La mise en œuvre controversée du dispositif Vélib' parisien » (extrait) - Martin Tironi - *csi.mines-paristech.fr* - 2011 - 2 pages

Documents reproduits avec l'autorisation du CFC

Certains documents peuvent comporter des renvois à des notes ou à des documents non fournis car non indispensables à la compréhension du sujet.